



**ARSENALE MILITARE MARITTIMO della SPEZIA
REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONI ESTERNE**

Avviso esplorativo nr. RCLE/2026/05 del 31/07/2026 di indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività propedeutica all'acquisizione di servizi con procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara.

Argomento: Sosta lavori 2026-2027 di Nave PALINURO presso l'Arsenale Militare Marittimo della Spezia.

Questo Arsenale Militare Marittimo intende avviare una consultazione preliminare allo scopo di informare il mercato circa le proprie intenzioni di acquisto di servizi, invitando gli Operatori Economici a suggerire e dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative in merito alla fornitura in oggetto.

I. DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

L'esigenza è quella di stipulare un contratto per la fornitura a quantità determinata di beni e servizi afferenti le attività manutentive da effettuare a bordo di Nave Palinuro, al fine di assicurare tutti gli interventi di manutenzione preventiva/correttiva/ammodernamento e di supporto logistico che si renderanno necessari nel corso della Sosta lavori dell'Unità Navale della durata presunta di sette mesi (da novembre 2026 a maggio 2027), da svolgersi presso le infrastrutture dell'Arsenale Militare Marittimo della Spezia, oltre ad eventuali ulteriori interventi di supporto logistico e di ripristino dell'efficienza da effettuarsi durante la successiva campagna d'istruzione, che impegnerà l'Unità per circa cinque mesi (presumibilmente da giugno 2027 a ottobre 2027).

Nello specifico, le principali attività oggetto dell'appalto interesseranno la manutenzione straordinaria dell'alberatura e delle relative attrezzature marinarie, l'esecuzione delle manutenzioni programmate dell'impianto di propulsione e dei gruppi di generazione elettrica, nonché il rinnovamento, l'ammodernamento e l'adeguamento dei principali impianti del sistema di piattaforma, con particolare riferimento agli impianti elettrici, di condizionamento, di produzione e distribuzione dell'acqua dolce, di trattamento delle acque reflue e oleose, di sicurezza, navigazione e comunicazione.

L'Operatore Economico dovrà eseguire le manutenzioni preventive e correttive, gli interventi di rinnovamento e le attività di adeguamento tecnico di seguito sinteticamente elencati.

a) GRUPPO SCAFO (SWBS 100)

Manutenzione e ripristino delle strutture dello scafo, dei ponti, delle paratie, dei mezzi di chiusura, delle superfici di coperta e delle coibentazioni, con esecuzione dei controlli, delle riparazioni e dei trattamenti protettivi necessari.

b) GRUPPO IMPIANTO DI PROPULSIONE (SWBS 200)

manutenzione delle 1.500 ore del motore termico principale GMT 200.6.N e revisione delle pompe condotte e revisione della testata di rispetto del motore principale, verifica dei cuscinetti linea alberi.

c) GRUPPO IMPIANTO ELETTRICO (SWBS 300)

Manutenzione programmata delle 3.000 ore ai tre diesel generatori e sostituzione degli accumulatori di avviamento. Manutenzione e adeguamento degli impianti elettrici e di

illuminazione, dei quadri, dei teleavviatori, degli accumulatori e dei cablaggi.

d) GRUPPO SORVEGLIANZA, COMANDO E CONTROLLO (SWBS 400)

Manutenzione, ripristino e ammodernamento dei sistemi di automazione, sorveglianza, comando e controllo, sicurezza, navigazione, comunicazione e rete dati.

e) GRUPPO IMPIANTI AUSILIARI (SWBS 500)

Pulizia, bonifica, ispezione, sanificazione e ripristino delle casse, dei depositi, delle sentine e degli altri volumi chiusi, compresi accessi, livelli, sonde e relativi rivestimenti protettivi. Manutenzione, revisione e rinnovamento delle tubolature, delle valvole, delle pompe e degli accessori dei circuiti di bordo, con sostituzione dei componenti ammalorati o non più efficienti. Manutenzione degli impianti di ventilazione e condizionamento, degli impianti frigoriferi, e delle celle viveri. Manutenzione e adeguamento degli impianti di produzione e distribuzione dell'acqua di lavanda, degli impianti di trattamento delle acque reflue e oleose e dei sistemi di gestione dei rifiuti. Manutenzione e adeguamento degli impianti antincendio, antivegetativo e di esaurimento, comprese le relative dotazioni fisse e mobili. Manutenzione degli impianti e delle attrezzature di sollevamento, movimentazione, ancoraggio, tonneggio e ormeggio, nonché delle sistemazioni di coperta e delle imbarcazioni di servizio.

f) GRUPPO ALLESTIMENTO DELLO SCAFO (SWBS 600)

Manutenzione straordinaria di bompresso, trinchetto, maestra e mezzana, con smontaggio del sartame, sabbiatura, controlli strutturali, trattamento protettivo e rimontaggio. Ricostruzione di griselle, zampe di gallo, tientibene, parasartie, reti di protezione, passerini, gambidune e altre attrezzature marinaresche ammalorate. Manutenzione di pazienze, monaci, bozzelli e pastecche, controllo dei punti di forza e prova di carico delle gruette dei mezzi minori. Ricostruzione parziale delle vele con fornitura dei cengi e delle manovre. Rinnovamento degli allestimenti e degli arredi dei locali di vita, operativi, tecnici e di servizio, comprese le sistemazioni destinate allo stivaggio dei materiali

g) GRUPPO SISTEMI D'ARMA (SWBS 700)

Costruzione e installazione, nella zona centro nave, di una riservetta porta artifizii conforme alla normativa tecnica, coibentata e asservita da un impianto fisso di nebulizzazione.

h) GRUPPO DOTAZIONI DI SICUREZZA (SWBS 800)

Esecuzione delle attività connesse alle scadenze di legge, comprendenti collaudi e verifiche dei recipienti in pressione, sostituzione dei tubi flessibili agli impianti di bordo. Esecuzione delle verifiche periodiche, delle prove, dei collaudi e delle certificazioni previste per impianti, apparecchiature, punti di forza, dispositivi di salvataggio e sistemi di sicurezza

Le attività dovranno comprendere, ove previsto, l'esecuzione delle prove funzionali, delle prove di carico, dei collaudi, delle verifiche degli isolamenti, delle tarature e dei controlli strutturali, nonché la produzione e l'aggiornamento della documentazione tecnica, degli schemi, dei manuali d'uso e manutenzione, delle certificazioni e dei verbali di collaudo necessari.

In aggiunta alle attività di ammodernamento e agli interventi tecnici manutentivi di natura preventiva e correttiva sopra indicati, l'Operatore Economico sarà tenuto a eseguire, su richiesta dell'Amministrazione, attività integrative finalizzate alla risoluzione di eventuali imprevisti, avarie e non conformità riscontrati nel corso della sosta lavori, nonché interventi tecnici presso sorgitori nazionali o esteri necessari a garantire la sicurezza, l'efficienza e la piena operatività dell'Unità Navale durante le successive attività istituzionali.

II. TEMPISTICA DEL CONTRATTO

La durata dell'appalto è indicativamente pari a **365 giorni** a partire dal mese di **novembre 2026**.

III. IMPORTO PRESUNTO DELL’AFFIDAMENTO

L’importo complessivo presunto delle forniture, non soggetto all’imposta sul valore aggiunto, ammonta a circa € **3.500.000,00** a favore di Nave PALINURO.

IV. IV - OPERATORE ECONOMICO INDIVIDUATO

La complessità degli interventi previsti e delle modifiche da apportare, unitamente alle stringenti tempistiche imposte dall’attività operativa, alle peculiarità e allo stato di conservazione di Nave PALINURO, costituisce un insieme di fattori critici e potenzialmente idonei a determinare variazioni della progettazione esecutiva in corso d’opera. Tali circostanze richiedono un elevato livello di conoscenza degli impianti di bordo e l’accesso alla documentazione tecnica di competenza della *Design Authority*.

L’Operatore Economico identificato, che sarà contestualmente designato quale Capo commessa, dovrà quindi possedere le seguenti capacità:

- emissione e aggiornamento in autonomia dei documenti progettuali;
- redazione ed esecuzione di un piano manutentivo pluriennale;
- coordinamento degli interventi tecnici di ulteriori operatori economici;
- gestione e coordinamento delle procedure di sicurezza antinfortunistica per tutte le Società coinvolte ai sensi del D.lgs. n. 272/99.

Inoltre, in considerazione sia della specifica tipologia che dell’età dell’Unità Navale in questione, emergono ulteriori aspetti critici, di seguito elencati:

- interventi pressoché continui su impianti in avaria, con conseguente elevato rischio di insorgenza di non conformità;
- interventi di ingegneria tesi al superamento di obsolescenze tecnologiche, che impongono un’approfondita e articolata attività di progettazione e di coordinamento delle interferenze tra i sistemi di bordo già esistenti (non soggetti a modifica) e le nuove installazioni;
- emissione e aggiornamento costanti dei piani manutentivi e della documentazione di progetto e monografica;
- capacità di supportare l’Unità durante i periodi di attività operativa/addestrativa in sorgitori nazionali ed esteri attraverso un’affidabile e consolidata struttura di service capace di garantire il coordinamento efficace di tutte le attività logistiche funzionali ad effettuare gli interventi manutentivi indispensabili per il mantenimento delle capacità e prestazioni operative.

Alla luce di quanto esposto, si ritiene che l’unico soggetto in grado di garantire il successo dell’iniziativa in termini di qualità ed efficacia, nel rispetto dei tempi e delle risorse assegnate, sia FINCANTIERI S.p.A., per le seguenti motivazioni:

- ha incorporato il Cantiere Navale dove l’Unità Navale è stata trasformata e riallestita per le esigenze della Marina Militare e ha ricoperto un ruolo di primo piano nell’ambito delle pregresse attività di ammodernamento, rinnovamento e manutenzione straordinaria eseguite sulla Nave. Ciò le consente di vantare la proprietà esclusiva e i diritti d’uso della documentazione tecnica necessaria al completamento dell’impresa (*Design Authority*), oltre a disporre delle competenze di un cantiere in grado di gestire e organizzare le attività di società subfornitrici (*Prime Contractor*);
- è leader mondiale nella costruzione, modifica, *refitting* e trasformazione di Unità Navali, in grado di garantire un servizio di assistenza affidabile su scala internazionale e, al contempo, minimizzare i tempi di intervento durante il periodo di fermo tecnico dell’Unità, indispensabile al mantenimento delle condizioni operative;

- nel settore delle riparazioni e delle trasformazioni navali, è in grado di offrire servizi di assistenza su scala globale, potendo così operare agevolmente presso qualsiasi bacino nazionale ed estero al fine di organizzare le lavorazioni in modo da minimizzare i tempi di “fermo nave” e rispettare il crono-programma della sosta;
- dispone di una struttura organizzativa e tecnica idonea ad affrontare con efficienza ed efficacia la complessità e la notevole entità delle lavorazioni in programma, a gestire adeguatamente le interferenze e a far fronte a eventuali esigenze integrative o imprevisti che dovessero insorgere in corso d’opera (considerata anche la natura peculiare dell’Unità), senza ripercussioni sul cronoprogramma della sosta;
- è contraddistinta da una capacità finanziaria di indubbia solidità che consente di minimizzare il rischio d’impresa al fine di eseguire la fornitura dei materiali e l’esecuzione dei lavori a regola d’arte nei tempi stabiliti;
- è in possesso di capacità tecniche e produttive peculiari nel settore della realizzazione di mezzi navali militari che le hanno permesso di qualificarsi nel tempo quale interlocutore esperto ed affidabilità della Marina Militare Italiana per la progettazione e la costruzione di scafi;
- risulta dotata di un’organizzazione strutturata e di risorse tecniche capaci di gestire al meglio:
 - la complessità tecnologica e l’entità delle lavorazioni, rispettando le tempistiche delle soste in linea con la peculiare programmazione di impiego dell’Unità Navale in parola;
 - le interferenze e le esigenze integrative che dovessero insorgere sia durante la sosta manutentiva che nel corso del successivo impiego operativo/addestrativo.

V. REQUISITI RICHIESTI

Al fine di verificare l'esistenza e la fattibilità di soluzioni alternative a quelle che conducono alla conclusione dell'esistenza di un unico operatore economico, tutti gli operatori economici interessati avranno la possibilità di esprimere il proprio interesse, tenendo conto dei seguenti requisiti da soddisfare:

- essere regolarmente iscritti al registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività pertinenti al presente avviso esplorativo;
- non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dagli articoli 94-95-96-97-98 del D.Lgs 36/2023;
- disporre di un fatturato annuo, almeno pari al valore stimato dell'appalto specifico, nel settore "Manutenzioni Navali";
- essere in possesso della certificazione ISO 9001:2015;
- dimostrare di avere accesso alla documentazione progettuale della *Design Authority*;
- ove applicabile, le manutenzioni richieste dovranno essere eseguite direttamente dai relativi OEM (*Original Equipment Manufacturer*) ovvero da personale qualificato e certificato dagli stessi OEM;
- disporre di una struttura organizzativa e tecnica di service idonea a supportare l’Unità durante i prolungati periodi di attività istituzionali in sorgitori esteri, in grado di assicurare efficacemente il coordinamento di tutte le attività tecnico-logistiche, indispensabili per effettuare gli interventi manutentivi nel rispetto del vincolante programma di impiego dell’Unità.

VI. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Gli operatori economici interessati sono invitati a presentare la manifestazione di interesse relativa al servizio di cui al paragrafo I, secondo le seguenti modalità:

- Trasmissione dell'istanza, da un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC), all'indirizzo PEC: marinarsen.laspezia@postacert.difesa.it.

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire entro **15 (quindici) giorni solari** a decorrere dalla data di pubblicazione del presente avviso, come comprovato dalla data e dall'ora di arrivo registrate sulla PEC di destinazione. Nell'oggetto del messaggio PEC, l'operatore economico dovrà indicare la propria denominazione e la seguente dicitura: **“Sosta lavori 2026 - 2027 di Nave PALINURO presso l'Arsenale Militare Marittimo della Spezia”**.

La manifestazione di interesse, sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico e resa in conformità alla dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 del DPR 445/2000 (in quanto contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione), dovrà essere corredata da una copia non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità del medesimo legale rappresentante.

VII. AVVERTENZE

Il presente avviso, pubblicato sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, è finalizzato unicamente a raccogliere manifestazioni di interesse, al fine di favorire la massima partecipazione e consultazione di operatori economici, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Con il presente avviso non si promuove alcuna procedura di affidamento e le manifestazioni di interesse qui richieste hanno il solo scopo di notificare all'Amministrazione Difesa la disponibilità a partecipare, ove richiesto, alla successiva fase di presentazione dell'offerta. L'avviso in oggetto e le eventuali manifestazioni di interesse non costituiscono in alcun modo vincolo per l'Amministrazione Difesa, né generano diritti o interessi legittimi in capo ai soggetti partecipanti. L'Amministrazione Difesa si riserva, pertanto, la facoltà di sospendere, modificare o annullare la presente indagine conoscitiva in qualsiasi momento e a proprio insindacabile giudizio.

IL CAPO REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONE ESTERNE
C.V. (GN) Marco RIZZA